

A5 BW 6617-508 Ufg Wiesenweg bei Sandhausen (ADAC)

Betriebskilometer 581+794

Baujahr 1935

Ausschnitt Lageplan:



Maßnahmenübersicht:

Die Vollumfänglichen Maßnahmen werden bei der gemeinsamen Ortsbegehung festgelegt

- Widerlager, Flügelwände und Kappen nach Schadstellen absuchen, markieren und dokumentieren
- Schadstellen instand setzen
- Risse > 0,2 mm verpressen und verschließen
- Bestehendes OS-System an den Widerlagern entfernen und neue OS-C Beschichtung auf Widerlagern, Flügelwänden und Überbau aufbringen
- Herstellen neuer bituminöser Fugen an Mittel -und Außenkappen (Nur mittels AkD möglich)

Besonderheit: Arbeiten an diesem Bauwerk sind **nur nachts und nach vorheriger Rücksprache mit dem AG** möglich. Die Arbeitsstelle und Verkehrssicherung ist arbeitstäglich einzurichten und wieder zu räumen. Es können keine Gerüste dauerhaft am Bauwerk verbleiben

Zugänglichkeit:

Das Unterführungsbauwerk der A 5 ist über den bestehenden Wirtschaftsweg zu erreichen



Bilder: Die aufgeführten Abbildungen dienen lediglich der verbesserten Übersichtlichkeit des Bauwerks und bilden nicht alle vorhandenen Schäden vollumfänglich ab

Ansicht Bauwerk



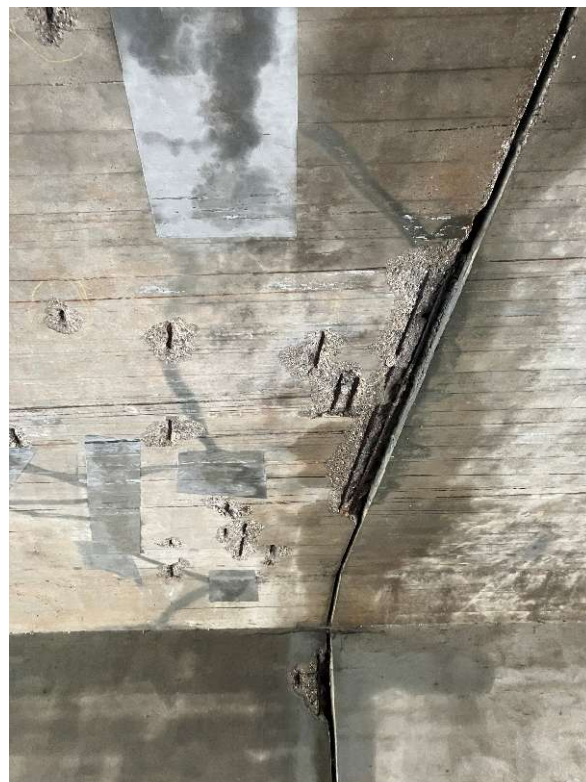
Widerlager



Überbau - Schadstellen



Überbau - Schadstellen





Außenkappe

